

mehrere Entlüftungsnippel an 1. Bremssattel ?

Beitrag von „coala“ vom 18. Juli 2023 um 13:30

Servus,

beim 7P sind alle Bremssättel an der VA von Brembo. Das war beim 7L auch so, nur der R5 TDI hat da - samt dem Lochkreis - eine Ausnahme gemacht.

Was der Mechaniker da von sich gibt, das ist Unsinn. Darüber kann man sich nur wundern 🙄. Die Entlüftungsnippel bleiben beim Belagwechsel selbstverständlich zu, die Kolben werden mit einem speziellen Werkzeug zurück gedrückt. Hierbei ist darauf zu achten, dass keine Bremsflüssigkeit im Vorratsbehälter überläuft. Gegebenenfalls muss Bremsflüssigkeit abgesaugt und nach Einbau der neuen Beläge wieder der korrekte Füllstand hergestellt werden.

Zwei Entlüftungsnippel deshalb, weil es eben auch zwei Seiten am Bremssattel mit jeweils separaten Kolben gibt, das wäre einseitig nicht richtig zu Entlüften. Die Behauptung, das Bremssystem entlüfte sich selbsttätig, ist gefährlicher Blödsinn. Der Mechaniker sollte mal nachgeschult werden, dass man so was auf Kundenfahrzeuge loslässt, das grenzt schon an Fahrlässigkeit.

Grüße

Robert