

Ölablassschraube undicht und Abhilfe

Beitrag von „Kevin 1493“ vom 18. Juli 2023 um 13:23

[Zitat von Bergheimer](#)

Guten Morgen ,

Frage am Rand, warum ÖL ablassen ? (V6 TDI, 262PS)

Aus meiner Sicht ist das gar nicht vorgesehen, weil :

- > Demontage des Unterbodens aufwendig und nicht als Servicearbeit ausgelegt ist.
- > Keine Serviceklappe am Unterboden vorhanden ist
- > Das Altöl läuft über den Fahrzeugrahmen

Nebeneffekt, Ablassschraube undicht...

Alles anzeigen

Also, dann hab ich wohl ein Sondermodell bekommen, hab gerade weil es sich angeboten hat, der Wagen war wegen Reifenwechsel auf der Hebebühne, das Motoröl / Filter wechseln lassen - war zwar erst 9000km drin, aber weil das Display immer gemeckert hat - da lief nichts über irgendwelchen Rahmen, und der Schrauber sagte mir, das 90 % seiner Kollegen in der Berufsschule darüber sprachen, schon mal beim Touareg ne Schraube über gedreht hätten, danach nehmen die auch die Boschschaube weil die länger ist.

so hab ich es gestern gesagt bekommen