

Meiner Neuer ab Juni 2023

Beitrag von „coala“ vom 12. Juli 2023 um 22:42

Servus Manuel,

nun, bei Porsche hat man deshalb richtig Geld in die Hand genommen, weil dort die Restlaufzeit des Cayenne, vorsichtig gesagt, „etwas“ länger sein wird als beim Touareg.

Man hat auch den Motoren Ugrades gegönnt, samt der E-Maschine beim PHEV. Auch bei Audi wird man da einen anderen Weg gehen als VW beim Touareg. Mehr darf ich aktuell dazu nicht sagen. Ich bin da auch sehr enttäuscht, dass man den Touareg hier so zurückfallen ließ.

Dass speziell die beiden PHEV-Modelle aufgrund dieser nun technischen Rückstände nicht eben Verkaufsschlager werden dürften, das sollte klar sein. Zumindest auch etlichen Leuten bei VW. Leider haben sich auch hier wieder einige besondere Schlauberger durchgesetzt, in Form weltfremder BWler und kuschender Ja-Sager.

Die schreiben mit ihren tollen Spar-Ideen vielleicht ein Jahr gute Zahlen. Und man jubelt in der Vorstandschaft. Dann gehen die Verkaufszahlen zurück. Die Schlaubis werden dann versetzt, an einen neuen Posten, wo sie dann das nächste Unheil anrichten. An ihre Stelle rücken noch „innovativere“, gerade von der Uni kommende Praktikanten. Und wieder geht es von vorne los. Leider sieht keiner über einen Zeitraum von etwa 12 Monaten hinaus.

Wo das hingeführt hat, das sehen wir jetzt.

Grüße

Robert