

# Wo sitzt Temperatur Sensor Bank 1 Sensor 1

Beitrag von „coala“ vom 11. Juli 2023 um 08:35

Servus Oli,

meinte der ADAC denn die aktuelle Rußbeladung oder die Aschebeladung? Ruß kann abgebrannt werden, Asche leider nicht. Irgendwann hat der DPF seine maximal zulässige Aschebeladung erreicht und dann bleibt der Fehler permanent. Da hilft dann nur noch ein Tausch des DPF, bzw. eine Reinigung durch einen hierauf spezialisierten Anbieter.

Die Aschebeladung kann allerdings auch in der Werkstatt bzw. via VCDS ausgelesen werden. Welche Laufleistung hat denn dein Fahrzeug? (Unterhalb 150.000 km ist sowieso nicht mit diesbezüglichen Problemen zu rechnen).

Grüße

Robert