

V8 TDI Getriebe "kuppelt aus", bei höheren Geschwindigkeiten

Beitrag von „coala“ vom 30. Juni 2023 um 09:17

Servus Michael,

die Wandlerüberbrückungskupplung sitzt auf der Getriebeeingangswelle, so dass sich dort die Drehmomente immer gleich verhalten. Im Getriebe selbst gibt es aber noch weitere Reibkupplungen, welche die einzelnen Radsätze für die verschiedenen Übersetzungsverhältnisse ("Gänge") schalten. Auch hier kann ein Fehler vorliegen, genauso gut wäre eine mögliche Fehlerquelle die ATF-Pumpe, wenn sie zu wenig Hydraulikdruck liefert.

Wenn du mit der ersten Ölfüllung 162.000 km gefahren bist, dann brauchst du über einen Ölwechsel nicht mehr nachzudenken. Ob der das Problem löst, das ist allerdings sehr fraglich. Ich würde es trotzdem machen, denn wenn das Getriebe repariert werden muss, dann kannst du das noch frische Öl ja zu einem Großteil wiederverwenden.

Grüße

Robert