

Elektronische Feststellbremse Grundstellung

Beitrag von „coala“ vom 28. Juni 2023 um 10:09

Servus,

nur damit das hier niemand durcheinander bringt: Wenn ich die Bremsscheiben tausche, dann verändere ich selbstverständlich auch das Lüftspiel, weil die neuen Bremsscheiben ja dicker sind. Auch wird keiner die Scheiben tauschen und die alten Bremsbeläge drin lassen. Das summiert sich dann noch satt auf. Beim CR (um welchen es hier im Thema ja ursprünglich geht) ist daher *immer* gemäß Vorschrift eine Grundeinstellung durchzuführen.

Das Gleiche gilt beim 7P, wenn man es richtig machen will. Dort wird zwar kaum ein Abrieb der Bremstrommel vorhanden sein, da diese im Regelfall nur im Stand betätigt wird, aber hier dient die in der Reparaturanleitung vorgeschriebene Grundeinstellung dem Ausgleich von Toleranzen von Bremstrommel und evt. neuen Bremsbacken und natürlich auch evt. Verschleiß.

Klar kann man alles "einfach so" machen, die entsprechende Prozedere in den Reparaturanleitungen haben aber schon ihren Sinn, siehe hierzu auch das Ergebnis des Beitragserstellers. In Sachen Bremsen sollte man da keine faulen Kompromisse eingehen, wenn die entsprechenden Fachkenntnisse und das passende Werkzeug nicht vorhanden sind.

Grüße

Robert