

V10 Getriebe Probleme - Fehlende Vortrieb und Ruckeln

Beitrag von „tbS“ vom 11. Juni 2023 um 15:49

[Zitat von coala](#)

Servus tbS,

dir ist schon bewusst, dass das Getriebe 09D im V10 TDI maximal 750 Nm verkräften kann? Im R50 TDI kommt eine modifizierte Version zum Einsatz, da liegt das Limit dann bei 850 Nm. Das sind Limits wohlgemerkt, keine Empfehlungen. Da beim Diesel derartige "Tuningmaßnahmen" (in deinem Fall ja scheinbar noch extremer Natur) stets ein deutlich erhöhtes Drehmoment zur Folge haben, brauchst du dich nicht wundern, wenn es über kurz oder lang zu entsprechenden Defekten kommt.

Das Fahrzeug ist 20 Jahre alt, Motor und Getriebe vermutlich auch, es wird eine gewisse Laufleistung haben(?), dann wird noch "getunt", ja was soll da rauskommen? Btw.: Wer trägt eine derartige Tuningmaßnahme ein?

Grüße

Robert

Servus Robert,

Ich habe daran nix getunt. Nach Kauf kam aber schnell der Gedanke das daran was gemacht wurde. Da er doch sehr flott lief und eben nicht nur 230kmh fährt. Der Verkäufer hat davon nix erwähnt. 750nm Max? Das hat der v10 tdi ja Serie schon. Was das getriebe maximal abkann keine Ahnung. Aber ja logisch dann wird es immer und immer wieder kommen. Aber wenn es 40tsd hält kann ich mit leben ☹️ Dann sollte man wohl mal nach dem er läuft gucken was man da machen kann. Gibt's andere getriebe die passen die mehr abkönnen? Laufleistung hat er grade die 200000 km geknackt. Gekauft bei 160000 km.

Gruß Tobi