

Bilder vom Touareg CR Facelift 2023, aufgenommen heute in der Autostadt in WOB

Beitrag von „coala“ vom 8. Juni 2023 um 17:04

[Zitat von GüntherK](#)

[...] Die Benziner sind alle verbrauchstechnisch bei forscher Haltung alle indiskutabel.

Servus,

das ist im Grunde schon richtig, bei forcierter Fahrweise (oder insbesondere mit größerem (Wohn)Anhänger) ist der Verbrauch nicht zu vergleichen. Allerdings relativiert sich das beim eHybrid "R" dann doch etwas, weil dort der Motor immer wieder elektrische Unterstützung erhält und sich damit beim Beschleunigen deutlich leichter tut.

Wenn man auf Allradlenkung und eAWS verzichten kann, finde ich das eigentlich eine ganz passable Kombi, weil auch die Fahrleistungen passen und es keine Anfahrschwäche gibt. Ich habe das ja [Ende September 2020 selber über zwei Tage testen dürfen](#), der Verbrauch lag zwar höher als bei meinem V8 TDI, aber ist noch tragbar gewesen.

Schlecht motorisiert finde ich den CR auch mit 286 PS nicht, wär da bloß die elende Antrittsschwäche nicht. Mir wurde aber mitgeteilt, dass man daran beim Facelift nochmals gedreht haben will. Selber ausprobieren konnte ich das allerdings (noch) nicht.

Grüße

Robert