

Vibrationen Vorderachse Mittelwagen

Beitrag von „Siebeneller“ vom 7. Juni 2023 um 17:39

Update: Gestern war ich auf der Hebebühne und ich hab mit meinem Kumpel und KFZ-Meister an allem gezerrt, gedrückt, gewackelt, was mit dem Fahrwerk zu tun hat. Alles unauffällig. Nebenbei hab ich die rundgenudelte Ölablassschraube am Motor entdeckt, die mir der Vorbesitzer hinterlassen hat.

Leider ist davon auszugehen, dass in absehbarer Zeit das vordere Differential seinen Geist aufgeben wird. In bestimmten Stellungen hat der Antriebswellenflansch fahrerseitig Spiel und wenn man daran zerrt, dann hört man im Differential ebenfalls ein Klacken, wie wenn die interne Welle Spiel in der Lagerung hätte. Das würde für mich das langsame Aufschaukeln der Schwingungen erklären und die Tatsache, dass es erst bei länger anhaltenden, schnelleren Fahrten und höheren Betriebstemperaturen, auftritt.

Mfg