

V10 TDI Massiver Kraftstoffverlust

Beitrag von „coala“ vom 7. Juni 2023 um 15:46

[Zitat von Hias1.de](#)

[...] der Mechaniker unserer Firma meint das dieser Motor kein Rail hat. [...]

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden!

Dein Mechaniker hat insofern schon Recht, denn im Gegensatz zu Common-Rail-Dieseln wird beim V10 TDI der Einspritzdruck durch Pumpe-Düse-Einheiten erzeugt, welche direkt für jeden Zylinder mechanisch betätigt werden.

Beim V10 nennt sich das deshalb "Kraftstoffverteilerleiste". Diese beinhaltet einen Vor- und einen Rücklauf, wobei der Vorlaufdruck etwa 8,5 bar beträgt, beim Rücklauf ca. 1 bar. Die beiden "Spritzverteiler" sind natürlich nicht zu übersehen, da sie pro Zylinderbank unmittelbar an den PD-Einheiten angebracht sind.

Grüße

Robert

P.S.: Dein Zitat habe ich repariert. Wie das genau hier funktioniert, das findest du - wie viele andere Dinge zur Bedienung auch - in unseren [FAQ](#) erklärt.