

Ölstand Anzeige Navi

Beitrag von „coala“ vom 24. Mai 2023 um 18:13

[Zitat von Wolleki](#)

[...] Man hat mir auch gesagt das ich über eine längere Strecke (zb. Autobahn) den dicken manuell in einen Gang schalten soll bei dem ich im Verkehr mitfließe aber in einem Drehzahlbereich zwischen 2500-3000 liege. Unter 2500 U/min würde der Motor nicht heiß genug und über 3000 U/min würde das öl zusätzlich gekühlt,also auch nicht heiß genug werden. [...]

Servus Kim,

das ist genauso unzutreffend wie die Annahme, die DPF- Regeneration würde bei hohen Geschwindigkeiten oder gar Volllast auf der AB begünstigt. Während der DPF-Regeneration werden die Schaltpunkte automatisch passend angepasst und die Einspritzparameter verändert. So zum Beispiel durch eine Nacheinspritzung zur Temperaturerhöhung des Abgases. Eine manuelle Einflussnahme ist da nicht notwendig oder gar zielführend. Die Kühlung des Öls hat auch überhaupt nichts mit der Motordrehzahl zu tun, man kann sich bei solchen Ratschlägen nur wundern.

Grüße

Robert