

# VW Touareg V10 DPF oder Motorschaden?

Beitrag von „TouaregDD“ vom 4. Mai 2023 um 13:49

Liegt auch daran das die Werkstätten mit dem 2.5TDi durch den T5 Multivan Caravelle California sehr viel Erfahrungen haben und die Diagnose meist relativ einfach ist. Motorblock Zylinder eingelaufen oder Zylinderkopf beschädigt durch eingearbeitete PDE in den Sitzen. Hervorgerufen durch eben hohe Drehzahlen im normalen Fahrbetrieb beim 2.5TDI wenden sich die Leute eher direkt an die Werkstat als in ein Forum.

PDE Brücken braucht man in der Regel beim V10 nicht eben durch die niedrigen Drehzahlen im normalen Fahrbetrieb. Mir persönlich ist keiner bekannt der PDE Brücken am V10 verbaut hat.

Kein Auto ist eben für die Ewigkeit gebaut 😊

Werde ein neuen Thema bezügl. R5 starten hoffe auf deine Fachkenntnisse bin absolute Jungfrau bzgl. richtigem Arbeiten am BPE und Diagnose.