

VW Touareg V10 DPF oder Motorschaden?

Beitrag von „TouaregDD“ vom 4. Mai 2023 um 12:41

[Zitat von pe7e](#)

Mit Verspottung ragiere ich gern - das weckt den Geist des Empfängers. Leider stoßen viele Käufer unmittelbar nach dem Kauf auf die ersten Probleme - vorhat habe sie nur V10, 5 Liter, 3XX (400) PS gesehen. Nun kommt dazu XXXX€ für das, Motor raus für jenes, falsches Öl, DPF, Tandempumpe, Öl im V, usw.

Folglich bitte ich zu Überdenken, dass "V10 Hasser" durch den "V10 Skeptiker" zu ersetzen.

Gruß an den V10Gutreder 😊

Peter

BTW: baller mal mit deinem V10 20 Minuten Vollgas auf der AB - bitter Fehlerprotokoll hinterher hier posten - soweit es noch auslesbar ist 😊

Hallo Peter 😊

genau das habe ich bei dir bemerkt du erwähnst beim V10 immer mögliche Mängel. Genau diese Mängel gibt es beim 2.5Tdi auch.

Tandempumpe 2.5TDI , PDE Nockenwelle Zylinderlauf bahnen usw. Die PDE arbeiten sich beim 2.5TDI eher in den Zylinderkopf durch die ständig höheren Drehzahlen.

Ich kenne kaum noch jemanden der beim 2.5TDI im Touareg und im VW T5 die 200.000Km Grenze geknackt hat ohne einmal entweder den Kompletten Block oder den Zylinderkopf überarbeiten zu haben.

Ich würde schon fas behaupten das man eher 2x vom Blitz getroffen wird, als dass man einen 2.5TDi (174PS) im T5 und Touareg ohne Motorprobleme über 200.000Km bekommt. Auch hier gibt es Ausnahmen.

Bei kaum einem T5 und Touareg 2.5 TDI wurden nicht schon vor Jahren als die Fahrzeuge deutlich jünger waren bis zu 10.000€ für Motorausbau Block überholen neu Kolben etc. Kopfbearbeiten neue Nockenwelle etc. ausgegeben.

Ich werde dir auch gerne mal bei Gelegenheit die Daten loggen bei meiner nächsten Autobahnfahrt mit meinem 328.000Km Touareg V10 TDI welche Messwerte möchtest du haben!



<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27743-vw-touareg-v10-dpf-oder-motorschaden/?postID=331001#post331001>

Die Verbrauchswerte kann ich aus 15 Jahre Erfahrung nicht mit dir Teilen,

außerdem habe ich mir keinen V10 zugelegt um den selben Verbrauch wie ein 1,2L Polo zu haben. Das ist doch kein Argument.

Dichtungen des AGR Systems habe ich erst neulich bei VW bestellt und eingebaut. Kann dir gerne die Originalrechnung mit den Teilenummern zukommen lassen. Habe den Lichtmaschinenregler und den LiMA Freilauf mit Muffe beim bekannten getauscht dazu muss der AGR Kühler mit AGR-Ventilen und Saugrohrklappen raus

Die Kühlwasserrohre an der Standheizung sind z.T baugleich wie beim V6 es gibt hier unterschiede 4-Zonen Klimaautomatik und 2-Zonen Klimaautomatik und die wo vom V10 und V6 Unterschiedlich sind sind immer noch Lieferbar.

P.S Brauche demnächst Hilfe bei einem BPE 😄