

VW Touareg V10 DPF oder Motorschaden?

Beitrag von „TouaregDD“ vom 4. Mai 2023 um 12:18

[Zitat von MYNEXTCAR](#)

Hallo,

Ich habe mir ein Touareg angeschafft mit knapp 400 PS und Gechippt , AGR soll Deaktiviert sein

Beim beschleunigen kommt eine Kleine Schwarze Wolke aber keine Starke wie man so kennt von gechippten diesel

Nur als Rand info

Motor lief ganz normal

Ich hab das Auto Tüv fertig bekommen und hab ihn knapp 2 Stunden Warm laufen lassen und er hat funktioniert,

Ich mache mit jedem Auto was ich mir kaufe ein Belastungstest auf der Autobahn

Also nach 2h auf die Autobahn und hab ihn durch gedrückt ca. 25km 230km/h

Alles anzeigen

Bevor du einen sogenannten eigen ernannten "Belastungstest" machst hättest du lieber erst mal 120€ für 11,5L frisches Castrol 5W30LL investieren sollen.

Mittlerweile sind die Fahrzeuge von den Vorbesitzern sehr stark vernachlässigt worden.

Kaum jemand wechselt die sogenannte Tandempumpe welche mittlerweile erfahrungsgemäß max. 150Tkm hält. Meistens ist es so das die Tandempumpe wenn diese undicht wird Diesel ins Motorenöl fließen lässt. Somit kommt es zu einer Ölverdünnung kommen. Was dieses für den Motor bedeutet brauche ich denke ich nicht erklären.

Kaum jemand lässt beim V0 die Wasserpumpe tauschen.

Die Wasserpumpen sind beim V10 ebenfalls sehr oft daran schuld dass Kühlwasser ins Motoröl gelangt.

Habe schon mehrmals mitbekommen das anstatt 11,5L Motoröl mit 13-14L Motoröl gefahren worden ist. (11,5L Öl + 3LKühlwasser)

Was dieses ebenfalls bedeutet brauche ich hier nicht zu erwähnen.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/27743-vw-touareg-v10-dpf-oder-motorschaden/?postID=331000#post331000>

Vor deinem "Belastungstest" hättest du das Motoröl kontrollieren sollen ob es Diesel und/oder Kühlwasser enthält.

Sowas ist wirklich grob fahrlässig und überlebt einfach kein Motor.

Ich wechsele mein Öl alle 10-15.000Km andere Fahren 30.000Km und behaupten deren V10 verbraucht kein Tropfen Öl. Wenn 1L Öl verbrannt wird und dafür 1L Diesel oder Kühlwasser nachfließt stimmt der Ölstand laut Öl Messstab immer nur ist es eben nicht "Reines" Motoröl.

Ich möchte dir hier nichts unterstellen aber ich bin der Meinung das du nicht ganz ehrlich zu uns bist.

Deiner Beschreibung nach "ich habe den Motor 2h Warmlaufen lassen und bin dan 25Km auf der Autobahne 230Km/h gefahren".

Diese Aussage lässt mich stark vermuten das bereits die DPF Fehlermeldung schon da war und du vermeintlich gedacht hast wenn ich den 2h Warm laufen lasse und dann 25Km Vollgas fahre wird es die Dieselpartikelfilter schon "freibrennen".

Sorry aber mit verstopften DPF auf der Autobahn Kilometerlang Vollgas fahren ist der Turboladerschaden vorprogrammiert. Deine Abgastemperatur wird dermaßen in die höhe gestiegen sein das beide Turbolader nun defekt sind. Wer weis was noch in Mitleidenschaft am Motor gezogen worden ist.