

VW Touareg V10 DPF oder Motorschaden?

Beitrag von „Bergheimer“ vom 4. Mai 2023 um 09:57

[Zitat von TouaregDD](#)

Möchte dennoch folgendes berichtigen, da wir hier im Umkreis 9 Touareg V10 Freunde sind und ich die technische Pflege und Ersatzteilbeschaffung der Fahrzeuge zugewiesen bekommen habe 😊

Moin,

dann gehörst Du zu dem kleinen Kreis der noch eine Wertschätzung für so ein Aggregat übrig hat, mit allen seinen Vor und Nachteilen.

Und natürlich auch das Wissen und Können und Wollen für die Erhaltung.

Peter spricht eher die auch mir bekannte Klientel an... mal nen richtigen Bums erleben (im Auto) und dann dieses Fahrzeug wieder am Gebrauchtmarkt durchreichen zu lassen.

Ich kennen die Leute aus meinem Audi A8 Forum, die mal einen W12 besitzen wollten.

Schon damit überfordert, die richtige Menge Öl nachzufüllen (Trockensumpfschmierung), der nächste große Schreck dann ein Zündkerzenwechsel.

Der Markt beim W12 ist tot, nur noch was für den Schlachter.

Da lob ich mir meinen V8 4.2L, ein Brot und Butter Aggregat.

VG

didi