

# VW Touareg V10 DPF oder Motorschaden?

Beitrag von „TouaregDD“ vom 3. Mai 2023 um 22:40

[Zitat von pe7e](#)

Ergänzend: Ich hoffe das dein Geldbeutel prall gefüllt ist - zum Fahren des V10 gehört nämlich auch die Unterhaltung des V10s. Mittlerweile sind die ersten Ersatzteile nicht mehr zu bekommen oder unheimlich preisintensiv - mit den Werkstattstundensätzen will ich gar nicht erst anfangen...

Mittlerweile hat glaube ich jeder hier im Forum mitbekommen das du ein absoluter "V10 Hasser" bist 😊 Dort wo nur V10 erwähnt wird reagierst du mit Verspottung 😂 warum auch immer.....

Möchte dennoch folgendes berichtigen, da wir hier im Umkreis 9 Touareg V10 Freunde sind und ich die technische Pflege und Ersatzteilbeschaffung der Fahrzeuge zugewiesen bekommen habe 😊

Es sind bisher mir keine bekannten V10 spezifischen Motorersatzteile bei VW entfallen.

Bisher bekommen wir alles beim VW Autohaus was beim V10 TDI zur Reparatur und erhalt des Motors benötigt wird. Wasserpumpen, Thermostate, alle Dichtungen am Motor , Kraftstoffrohre Lichtmaschinen, LimaRegler Simmerringe, Turbolader, Kühler usw.

Es ist bisher kein relevantes Ersatzteil entfallen. Kann vielleicht sein das man den Motor als Komplettmotor nicht mehr bestellen kann was auch verständlich wäre , da kaum jemand einen so horrenden Preis bezahlen würde. Weder für V10 noch für einen V6 TDI....

Es sind alle Motorersatzteile für den V10 TDI welche gebraucht werden lieferbar bei VW!

Man kann vielleicht kein neuen Ledersitzbezug mehr bestellen, aber das ist kein V10 Problem, sondern diesen kann man auch nicht für den V6, V8 W12 oder R5 bestellen.

Im übrigen sind Werkstattstundensätze Hubraum unabhängig.

Ob ich mit einem VW Up oder mit einem VW Passat oder mit einem Touareg V10 komme die Werkstätten haben immer den selben Stundenverrechnungssatz 😊

Vier von uns haben bereits die 300.000km Grenze mit dem V10 seid langer Zeit geknackt, so Kostenintensiv war das die letzten Jahre gar nicht, sonst hätten wir die Touareg´s ja schon lange weggegeben.