


Er brummt, und brummt, und brummt...

Beitrag von „hrohunter“ vom 10. März 2005 um 15:34

Zitat von Dieter131

Hallo Roland,

danke für diese super Statistik  (auch wenn ich sie normalerweise nicht sonderlich mag) Dies beweist doch, dass so viele Leute nicht irren können, oder?

Verwundert bin ich nur über die hohen Zulassungen des viel zu kleinen X3 der zwar nicht schlecht, aber immer nur eine Alternative ist. (Natürlich nur meine Meinung;))

Gruß

Dieter aus Frankfurt

Alles anzeigen

ganz meiner Meinung, der X3 wäre mir auch viel zu klein. Aber es scheint ja immensen Bedarf zu bestehen, denn auch VW will schnellstens so einen SUV in dieser Größe anbieten. Sieh hier:

VW-Chef Pischetsrieder: Keine Fabrik in den USA =
Hamburg - Trotz der hohen Verluste durch den schwachen Dollar im US-Geschäft will VW-Konzernchef Bernd Pischetsrieder kein Werk in den USA bauen: Dies sei „betriebswirtschaftlich sinnlos, solange in anderen Fabriken des Konzerns Kapazitäten frei sind“, sagt Pischetsrieder der ZEIT. Sowohl in Wolfsburg als auch in Brasilien und anderswo könnten noch mehr Autos vom Band laufen. „Deshalb kann sich ein US-Werk in den nächsten Jahren nicht rechnen.“ Damit erteilt der Konzernchef allen Spekulationen der vergangenen Wochen eine Absage, die auch durch Äußerungen seines Vorstandskollegen, Audi-Chef Martin Winterkorn, angeheizt worden waren. Winterkorn erhofft sich von einer Audi-Fabrik in den USA auch eine verkaufsfördernde Wirkung für die Nobelmarke des VW-Konzerns auf dem riesigen amerikanischen Binnenmarkt.

Mit neuen Modellen will Pischetsrieder in den nächsten Jahren dafür sorgen, dass die Fabriken des Konzerns besser ausgelastet werden. Im Jahr 2004 wurden von den Konzernmarken wie VW, Audi, Skoda, Seat, Bentley oder Lamborghini gut 5 Millionen Fahrzeuge verkauft - produzieren könnten die Fabriken aber fast eine Million mehr. Pischetsrieder: „Wir haben uns festgelegt, dieses Volumen von etwa sechs Millionen mit neuen Produkten zu schaffen, vom Touran, Golf Plus über den Fox bis zu mehr als einem geländegängigen SUV.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/2406-er-brummt-und-brummt-und-brummt/?postID=33099#post33099>

Solche Fahrzeuge verlangt der Markt, und wir müssen sie anbieten.“

Damit bestätigt Pischetsrieder auch, dass der erfolgreiche VW-Offroader Touareg durch mindestens einen kleineren Geländewagen ergänzt wird.