

Luftfilterkasten falsch zusammen gebaut... Turbo in Gefahr?

Beitrag von „coala“ vom 30. April 2023 um 14:13

[Zitat von Cornhulio1980](#)

[...] Das ist mir schon aufgefallen, als ich vorm LMM, an dem Gitter Polen hängen sehen habe die dort nicht sein dürften... [...]

Servus Sascha,

ich hoffe du hast sie wieder frei und in die Heimat zurück gelassen?

Zur eigentlichen Frage: Dem Turbolader macht das nichts aus, sofern nicht größere Teile mit dem Turbinenrad kollidieren. Da kannst du dir jedwede Aktion sparen. Das eigentliche Problem ist der Verschleiß von Kolben(ringen) und Zylinderwandungen, wenn abrasive Partikel aus der angesaugten Luft wie grobe Politur wirken. Das ist jetzt natürlich relativ zu betrachten unter den Gesichtspunkten

- Wie lange wurde das Fahrzeug so bewegt?
- Wie groß ist die Nebenluft (ungefilterte) Luft in Relation zur Gesamtluftmenge?
- Wurde das Fahrzeug auf normalen Straßen gefahren oder in staubiger Umgebung?

Ich gehe jetzt mal davon aus, dass der Anteil an "Falschluf" eher gering sein dürfte, wenn der Deckel nicht richtig sitzt und der weit überwiegende Teil noch gefiltert wird. Wenn du jetzt nicht ständig auf staubigen Feldwegen als Fahrzeug Nr. x hinter x anderen Autos unterwegs warst, dürfte da kaum was fehlen. Ich möchte gar nicht wissen, wie oft so was passiert, da hätten wir dann im Forum schon öfters was über Probleme gelesen.

Wenn dein Fahrzeug keinen auffälligen Ölverbrauch zeigt (das wäre ein Indiz für Verschleiß), dann täte ich mir da keine Sorgen machen.

Grüße

Robert

P.S.: Deine beiden neuen Beiträge habe ich vom CR-Bereich nach 7L verschoben, gemäß deinem Profileintrag fährst du ja 7L?