

# Wasser hinter dem Radlauf links

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 27. April 2023 um 19:06

Servus Peter, servus Robert,

danke für eure Antworten. Besonders die Erklärung vom Robert ein 👍. Die Frage nach der Kältemittelmenge hatte den Hintergrund, weil die 4-Zonen-Climatronic gegenüber der 2-Zonen Anlage ja ca. 400 g mehr Kältemittel drin hat. Diese Mehrmenge plus dem zweitem Expansionsventil steht ja praktisch dem Fond zur Verfügung. Deswegen hatte ich angenommen, dass die Kühlleistung besser wäre.

Das mit dem Luft rüber "schwappen" habe ich auch schon bemerkt. Alleine fahre ich deswegen auch immer auf "alle viere gleich". Allerdings bleiben bei mir die Klimaeinstellungen nach jedem Neustart so, wie ich das Fahrzeug vorher verlassen habe.

Zu Peter...

Du hast natürlich Recht mit deiner Wohnzimmerrausage 😊 und das ganze hat auch mit einer normalen Klimaanlage im Passat 13 Jahre und 500.000 Km gut funktioniert. Aber meine Frau ist sehr zugempfindlich und ist ständig am rumstellen. Bei der 2-Zonen Anlage kannst nur die Temperatur getrennt einstellen, Luftmenge und Luftverteilung nicht. Das kannst bei der 4-Zonen-Klima alles und für jeden Platz. Und das ist perfekt für mich. So kann meine Einstellung (die ich übrigens nie verändere, außer Sommer 21 Grad und Winter 22 Grad) bleiben und meine Frau kann drehen und stellen was sie will, das stört mich dann nicht mehr. 😊

Grüße aus München

René