

Gates Kupplung

Beitrag von „coala“ vom 20. März 2023 um 15:34

Servus,

da du ja einen 7L fährst und keinen CR (Baujahr ab 2018) hat der Kollege das mal passend verschoben. Anhand deiner Schilderung ist eine Einschätzung natürlich schwierig, ebenso wie das Studium des Textes an sich, so ein Punkt oder Komma zur rechten Zeit könnte durchaus nicht schaden 😊.

Wenn der Freundliche allerdings von "Gates-Kupplung" spricht und das fragliche Problem auch ohne Kraftabtrieb in Stellung "N" auftritt, dann tippe ich mal darauf, dass einer der torsionselastischen Kupplungen gemeint sein könnte, die beim R5 TDI am Antrieb von Lichtmaschine und Klimakompressor sitzen.

Eine Ferndiagnose oder gar Kostenabschätzung ist anhand der nicht vorliegenden Fakten aber schlichtweg unmöglich, hierzu müsste zunächst mal klar festgestellt werden, welche Komponente nun genau defekt ist. Dazu müsstest du die konsultierte Werkstatt einfach noch mal näher befragen.

Grüße

Robert