

Kombiinstrument ausgefallen, Lenkradtasten ohne Funktion. Kühlerlüfter läuft sobald Zündung an

Beitrag von „Sterni“ vom 19. März 2023 um 14:38

[Zitat von coala](#)

Da gibt es dann bei längerer Feuchtigkeitseinwirkung gerne Korrosionserscheinungen, die unterschiedlichste Unleidlichkeiten nach sich ziehen können.

Hallo Robert,

Diese 3 Crimpstellen habe ich bereits nachgearbeitet. Sie waren aber auch bei weitem nicht so oxidiert wie man es hier teils auf Fotos sehen konnte.

Die Arbeiten brachten keine Verbesserung.

Sind weiter oben Richtung Haubenzug noch weitere clevere Crimpverbindungen seitens VW verbaut?

Ich konnte darüber bisher keine weiteren Informationen in Erfahrung bringen.

Die Suche nach dem Leck folgt, wenn das Auto wieder komplett läuft.

Ich kann den ersten Beitrag leider nicht (mehr) editieren, daher hier noch ein Nachtrag bezüglich aktueller Probleme:

Das Radio lässt sich auch nur noch manuell einschalten, samt Abfrage des Codes.

Nach dem abstellen der Zündung bleibt das Radio an bis man es manuell ausschaltet.