

Reifen vorne rechts seltsame Symptome

Beitrag von „ratte321“ vom 18. März 2023 um 16:08

So ein hacken wie er das beschreibt habe ich nur bei meinen sterbenden Verteilergetriebe gehabt. Das bringt in der Regel aber auch eine Fehlermeldung mit sich, Da fängt der Drehknopf an zu blinken.

Würde mir an seiner stelle mal das vordere Achsdifferential genauer anschauen, ob die Flansche von den Antriebswellen z.B. erhöhtes Spiel haben oder die Kardanwelle.

Mir klingt das so weil wenn er die Sperre rein macht, der Antriebsstrang zwischen Vorder und Hinterachse verspannt wird, dabei wird das Achsdifferential mehr belastet.

Bei den "temposchwellen" gibt es auch eine axiale Bewegung von der Antriebswelle Richtung Achsdifferential, was bei einem ausgeklapperten Flansch was bewirken könnte.

Vielleicht ist auch das innere Ausgleichslager der Antriebswelle hinüber.

Aus der Ferne schwer zu sagen