

# Warum lese ich kaum etwas über einen V10TD-Motor

Beitrag von „ratte321“ vom 12. März 2023 um 14:30

Wenn die Wahl auf den V10 fallen sollte würde ich eine Mitgliedschaft beim ADAC oder vergleichbares empfehlen.

Es wird der Tag kommen wo die Kiste nicht mehr Heim fährt da kannst du ein begabter Schrauber sein wie du willst. Die Erfahrung musste ich mit meinen R5 schon sammeln und beim V10 hast du die doppelte Fehlerwahrscheinlichkeit.

Der schlimmste Knackpunkt ist die Alusil-Beschichtung da kommst du dann nicht mehr nach Bulgarien zum reparieren höchstens auf dem Anhänger.

Und das wäre nur ein Punkt, bei fast allen Reparaturen am Motor und Umfeld heißt es dann "bauen sie den Motor aus".

Einmal die kompletten (10Stück) PDE tauschen mit den ringsrum gedöns bist du ca 1500€ los nur Material

Ich habe da dann die Finger vom V10 gelassen, den kannst du nur nehmen wenn du das passende Kleingeld in der Hinterhand hast , und bereit bist das rein zu investieren und ein Top Schrauber bist.

Desweiteren gibt es eine ganze Armada an Steuergeräten die gerne was in den Fehlerspeicher schreiben