

# Überbelastung Batterie bei externer Steckdose

Beitrag von „Diesel-Fahrer“ vom 12. März 2023 um 13:10

Hallo Thomas,

solange dein Motor läuft und deine Lichtmaschine Strom bringt (180A) brauchst du dir um deine Batterien keine Gedanken machen.

Dein Fernlicht ist bei Xenon nur ein sogenannter Shutter, das heißt, wenn du nicht gerade Zusatzscheinwerfer verbaut hast, wirst du nicht viel mehr Strom brauchen als beim Abblendlicht.

Außerdem hat der Touareg ein sogenanntes Lastmanagement. Der schaltet nach einer bestimmten Prioritätenreihenfolge Verbraucher weg, sobald der Ladestrom nicht mehr für alle Verbraucher incl. Batterien reichen sollte.

Du musst auf alle Fälle beim Anschließen auf penibel saubere Kontakte achten. Denn bei dem Strom können schlechte Kontakte schnell heiß werden, was wiederum schnell zum Brand sich entwickeln kann.

Nimm einfach mal eine Stromzange und ein Messgerät und mess mal deinen Stromverbrauch. Dann siehst du am einfachsten was wieviel Strom zieht und wie sich deine Ladespannung verhält.

Aber, wie gesagt, bei einer 180A Lichtmaschine würde ich mir keine großen Gedanken machen.

Schönen Sonntag aus München,

René