

R5 Ruckelt. Läuft auf 4 Zylinder

Beitrag von „ratte321“ vom 9. März 2023 um 16:33

Würde dir dazu raten alle 5 PDE zu wechseln, Zylinder 1 und 3 werden in kürze die nächsten Probleme machen die anderen 2 werden nicht lange auf sich warten lassen.

Desweiteren warum ich dir dazu rate gleich alle zu wechseln, ist das die kosten für das drumrum nicht ganz ohne sind.

5 Überholte PDE kosten um die 500 €

Würde dir auch empfehlen die Dehnschrauben bei VW zu holen, im Netz ist da nicht alles Gold was glänzt.

Nicht vergessen die Einstellschrauben und Druckstücke mit wechseln sonst bist da in kurzer Zeit wieder dran.

Schaue dir auch die Nockenwelle und die Hydros mit an, die sind in der Regel auch hin, es sei dem die sind schon mal neu rein gekommen.

Ist der Motor schon mal überholt worden ?

Weil 340t km ist eine kritisch km Zahl beim R5 und T5 durch die Alusilbeschichtung der Zylinderlaufflächen. Die meisten schaffen nicht mal 340tkm.