

Gebrauchtwagenkauf Tuareg II oder III

Beitrag von „MaxFR“ vom 6. März 2023 um 10:02

Hallo,

ich kann mich den Ausführungen nur anschließen. Nach meinem Empfinden ist der Fokus im Laufe der Entwicklung des T als **SUV** (Sport **U**tility **V**ehicle) klar auf das **S**(port) gerückt und weg vom **U**(tility).

Hinsichtlich der VFL /FL Frage bin ich immer ein wenig hin- und hergerissen. Bezieht man den neuen CR FL mit ein, reden wir über mittlerweile 3. Gen. VFL/FL die alle mit ihren eigenen Vor- und Nachteilen aufwarten. Gefühlt geht für mich die allgemeine Tendenz immer dahin, dass ein FL besser sei. Im Grundsatz mag das sein, da logischerweise Krankheiten beseitigt werden aber auch immer neue entstehen. Sicher lassen sich Fakten nicht wegdiskutieren, würde aber bei der Wahl zwischen VFL und FL immer auf das Fahrzeug setzen, dass die bessere Historie aufweist: Service eingehalten/korrekt durchgeführt, Warm/Kalt gefahren, etc. Ein gepflegtes Fahrzeug. Ein schlecht gepflegter 7P FL kann genauso teuer werden wie ein schlecht gepflegter CR VFL.

Persönlich bin ich gerade von einem 7L auf einen 7P (mit Terrain-Tech) umgestiegen. Beide VFL. Mein Fahrprofil spielte eine entscheidende Rolle. Ich brauche ein Fahrzeug, dass problemlos einen 3.5t zieht. Bequem längere Strecken (1000km+) auf der Autobahn fährt. Auch unwegsames Gelände oder schlecht ausgebaute Straßen meistert. Matsch oder Schnee "ignoriert". Quasi die berühmte "Eierlegendewollmilchsau". Ein Profil dem der 7p absolut gerecht wird.

Ich hatte das Vergnügen den CR V8 auf einer ausgiebigen Probefahrt zu testen. Ein Klasse Auto aber für mein Profil leider ungeeignet.

Chrafie hat ein schöne Videos seiner Tour gemacht: [Link Tour Chrafie](#) Das 2. Video ist bei mir in der Gegend. Derartige Straßen sind hier nichts ungewöhnliches und gehören quasi zu meinem Alltag.

Klare Empfehlung: Geht es ins Gelände ist der 7p eine sehr gute Wahl 😎

Viele Grüße aus Südfrankreich

Max