

V8tdi Startschwierigkeit, Motor geht wieder aus

Beitrag von „moby711“ vom 1. März 2023 um 21:09

Hallo zusammen,

habe den Dicken heute wieder bekommen. Nachdem sich Montag niemand gemeldet hatte, habe ich mir gestern einen Sachstand telef eingeholt.

Man habe immer noch Probleme eine Auskunft vom Werk zu erhalten. Es wäre bereits ein Ticket erstellt worden. Mehr könne man nicht tun. Das Fzg wäre angeblich in die Werkstatt geschoben worden, nachdem es seit letzten Montag eingeschneit und zugefroren draußen abgestellt war (das läßt einen besonders gut schlafen...).

Nachdem mich das alles nicht überzeugen konnte, war ich kurze Zeit später persönlich vor Ort und just in dem Moment tauchte der Dicke im Rückspiegel auf, so ein Zufall. Der Meister erläuterte, dass das Fzg nach Austausch der Batterie an sich schon fahren könnte. Man könne aber vor Abschluss der Arbeiten nicht sicher sein, dass die Batterie im Zusammenspiel mit übrigen Komponenten das tue was sie solle und warte auf weitere Updates von VW.

Heute Nachmittag holte ich nach Benachrichtigung den Wagen dann ab. Eine Batterie für die FB, die ich vorher gebeten hatte auszutauschen, musste ich dann noch für 4,75€ bezahlen. Der Dicke war zudem nicht gewaschen.

Insgesamt bin ich enttäuscht über den Umstand, dass VW so lange daran herum gedockert hat. Zudem musste ich mehrfach anrufen, um etwas zu erfahren.

Last but not least machte es auch keinen wirklichen Spaß, mit einem Golf 8 Benziner 150PS HS gute 600km mit AB Staus zu fahren.

Fragt sich, ob die Erfahrungen bei der Konkurrenz ggf andere wären... ich weiß es nicht. Auf jeden Fall meinte der Freundliche, dass sie bislang noch keinen CR mit defekter Batterie hatten. Deswegen musste das Werk diese Situation angeblich erst simulieren zur Anpassung der Steuergeräte.

Damit ist das Thema für mich durch.

Einmal mehr hat sich für mich aus Erfahrung in der Vergangenheit gezeigt, dass VW bei ihren eigenen Fzgen Premium nicht kann.

In der Werkstatt nicht und auch im Service nicht.

Gruß

Andreas