

# Touareg II BJ 2011 senkt hinten im Stand über Nacht ab

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2023 um 10:59

[Zitat von pe7e](#)

[...] Wie Robert (und ich) geschrieben haben: Es kommen nur die RDHV hinten und die Leitungen samt Verbindungsstellen dort hin in Betracht... Mindestens eins davon ist nicht 100% OK. Das muss jede Werkstatt wissen - steht in Handbüchern etc drin... [...]

Richtig, im Reparaturleitfaden von VW ("Fahrwerk, Achsen, Lenkung") gibt es hierzu eine ausführliche tabellarische Anleitung, wie bei welchem Fehlerbild in Sachen Fehlersuche vorzugehen ist. Darauf haben auch freie Werkstätten per Abo oder zeitlich gestaffelten Modellen Zugriff.

Das liest sich dann (nur als Beispiel zum Verständnis, diese Inhalte unterliegen selbstverständlich dem Copyright) so:

*[...] Steht das Fahrzeug schief, ist eine Leckage an der Radaufhängung mit der größten Differenz zwischen der ersten und der zweiten Messung vorhanden.*

*- Mit handelsüblichem Leckagespray den betroffenen Luftfederdämpfer und die entsprechende Luftleitung in dieser Reihenfolge prüfen:*

- ◆ *Anschlüsse der Luftleitung*
- ◆ *Druckhalteventil*
- ◆ *Luftfederdämpfer prüfen.*

*Ist nach 2 Stunden keine Abweichung feststellbar, muss die Messung nach 24 Stunden noch einmal wiederholt werden. Nach 24 Stunden ist eine Abweichung bis 4 mm zulässig. [...]*

Quelle und ©: Reparaturleitfaden VW Touareg Fahrwerk, Achsen, Lenkung 09.2014

Ich kenne jetzt die Laufleistung deines Fahrzeugs nicht, aber natürlich haben auch die Luftfedern selber keine unbegrenzte Lebensdauer. Defekte sind - wie man hier im Forum sieht - aber doch selten, so dass ich mich zunächst auf das "Drumherum", also Druckhalteventile, Steckverbindungen, Verschraubungen, Schläuche, konzentrieren würde.

Grüße

Robert