

Touareg II BJ 2011 senkt hinten im Stand über Nacht ab

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2023 um 09:56

[Zitat von pe7e](#)

[...] Zur Sicherheit würde ich die Leitungen auf Dichtigkeit prüfen (Spray + Druck im System...). [...]

Hallo Nicole,

auch wenn der Ventilblock neu ist und die Druckhalteventile an den Federbeinen (die Dinger mit dem Schlauch dran) ersetzt wurden, bleibt eigentlich nur eine Undichtigkeit übrig. Würde ich so machen wie von Peter vorgeschlagen: Lecksuchspray besorgen und Schritt für Schritt nach einer Undichtigkeit suchen. Beginnend an den Druckhalteventilen, denn nur weil die neu sind, müssen sie noch lange nicht dicht (eingebaut) sein. Im Anschluss weiter die Leitungen und Steckverbindungen bis zum Ventilblock prüfen, zuletzt (weil die unwahrscheinlichste Möglichkeit) dann die Federbeine selbst, wenn sich kein anderes Leck findet.

Grüße

Robert