

V8tdi Startschwierigkeit, Motor geht wieder aus

Beitrag von „moby711“ vom 22. Februar 2023 um 21:47

Hallo zusammen,

kleines Update zu o.a. Problem...

Der Dicke konnte mit dem ctek 5.0 nicht mal mehr geladen werden... es blieb bei Phase 1 Desulphation.

Zum Glück sprang er durch Starthilfe an und gelangte aus eigener Kraft zum Freundlichen.

Nun steht er bereits seit Montag früh dort und die neue Batterie ist bereits eingebaut. Problem ist, dass VW Wolfsburg sich über eine Schnittstelle mit dem Dicken verbinden muss, um dem Steuergerät zu sagen, dass da nun wieder eine neue Batterie ist, welche Kapazität sie hat, wie die LIMA die Batterie laden muss etc.

Leider ist diese Schnittstelle seit ein paar Tagen down... soviel zum Thema Premium Fahrzeug...

Wenns nicht so peinlich wäre, könnte ich sogar lachen...

Ein Kollege von mir hat bei seinem Ford Mondeo bei ATU die Batterie tauschen lassen. Dort war man so schlau und hat die Batterie vor dem Abklemmen übers Netz überbrückt, so dass das Fzg nicht stromlos war. Nach 20min war der Kollege wieder fahrtüchtig.

Ich berichte wie das hier ausgeht...

Gruß

Andreas