

# Motoröl beim V8. Bestes Öl für kurze Wechselintervalle?

Beitrag von „moby711“ vom 10. Februar 2023 um 10:21

[Zitat von Micha1234](#)

\*\*

... am Ende hier 20 Jahre und locker 350TKM auf der Uhr stehen. Realistisch bei dem Modell? Ich hoffe 😊

Beste Grüße

Micha

\*\*

Hallo Micha,

Hatte den V8tdi 7P zwei Jahre gefahren (80K km) und kann nur Gutes berichten außer dem Getriebe Update mit anschließendem sporadischen Rucken...

Meiner hatte auch das Longlife Öl regelmäßig bekommen und so gut wie keinen Ölverbrauch. Wenn man ihn nie jedes andere Fahrzeug warm fährt und auch wieder kalt... sollte der locker für 500TKM gut sein.

Ich habe viele Autos bis weit in die 300- 400TKM gefahren und der Motor war beim Verkauf /Abgabe nie das Problem.

Den Nachfolger fahrend denke ich manchmal etwas wehmütig an den 7P... irgendwie wirkte er einen Tick solider und erwachsener als der CR... Leistung und fehlerhafte Assistenzsysteme sind eben nicht alles!

Gruß

Andreas