

Ölaustritt am AGR Ventil und Turbo verölt

Beitrag von „SwissT“ vom 3. Februar 2023 um 08:20

Hallo Zusammen

Das ist nach meiner Meinung deutlich zu viel Öl. Auch bei Volker.

Ist natürlich abhängig davon, in welcher Zeit sich so viel Öl gesammelt hat. Deine Aussage „aus dem zweiten LLK kam fast nichts raus“ bestätigt aber schon, dass es nicht normal ist 😊

Zu viel Öl in der Ansaugung kann unter anderem zu einem Defekt der Lamda-Sonden und des Kats führen, dann wird es noch teurer.

Im schlimmsten Fall kommt es zu Verkokungen im Brennraum was zum Bruch der Kolbenringe -> Motorschaden führen kann.

Zusammengefasst: etwas Schwitzen ist okay. Sobald es mehr ist sollte der Turbo revidiert/ersetzt werden.

LG Manuel