

Kaufberatung Touareg 7P - Zugfahrzeug für Pferdeanhänger

Beitrag von „MaxFR“ vom 30. Januar 2023 um 12:26

Hallo Peter,

vielen Dank für deine Rückmeldung.

Aus der Erfahrung der letzten Jahre ist das Terrain-Tec Paket kein zwingendes Kaufargument. Zwar begegne ich hier im Alltag öfter Gelände gegenüber der Stadt allerdings hat der R5 alles prima gemeistert. Eher eine Option.

Den R5 zu behalten, ist ein immer wiederkehrender Gedanke. Die Wartung ist ähnlich teuer wie in DE aber der Verkaufswert ist höher. Gerade Importe aus DE sind hoch im Kurs da diese zumeist sehr gut gepflegt und gewartet sind. Daher ist der Verkauf finanziell sehr interessant und bietet einen echten Mehrwert gegenüber DE. Zumal der Einkauf in DE auch wesentlich günstiger ist als in FR.

Ein Pferdetransport ist gerade bei unerfahrenen und unruhigen Pferden immer eine spürbare Mehrbelastung für das Gespann. Im Gegensatz zu einer fixen Ladung bewegen sich Pferde. Gerade bei Großpferden oder Kaltblütern kann es recht unruhig werden. Unser neuer Anhänger kompensiert aufgrund der Bauweise eine Menge mehr aber gerade Anfahren (besonders am Hang oder auf steinigem Gelände) ist hier ein Thema für mich.

Habe mit dem Händler telefoniert. 1. Besitzer war das Autohaus mit Tageszulassung, 2. Firma, 3. Besitzer ein älterer Herr der ihn gegen einen GLE in Zahlung gegeben hat. Soll in einem sehr gepflegten Zustand sein. DEKRA Gutachten liegt vor. Service ist frisch in einer freien Werkstatt gemacht worden.

Die Wartung ist definitiv ein Thema. Daher auch mein Budget. Hatte erst ein wenig mehr veranschlagt aber mir schwirrt ein Getriebeölwechsel mit Spülung noch im Kopf rum und ggf. wie angesprochen Filter, etc.

Viele Grüße

Max