

Kaufberatung Touareg 7P - Zugfahrzeug für Pferdeanhänger

Beitrag von „MaxFR“ vom 30. Januar 2023 um 09:30

Guten Morgen,

vielen Dank für die Rückmeldung! Ich bin mir darüber bewusst, dass mehr Leistung im Anhängerbetrieb nicht Schaden kann. Aber nach meiner Erfahrung mit dem 5-Zylinder hatte ich mir eben diese Frage gestellt: Würden auch der kleine V6 reichen? Das erweitert meinen Horizont natürlich.

Euro-Normen kann ich vernachlässigen. Das System hier ist ein wenig freundlicher als in DE. Unser hat dank nachgerüstetem DPF Euro4 und hatte bislang nie Probleme. Hier gibt es zusätzlich noch temporäre Umweltzonen, die allerdings immer Baujahr abhängig waren.

VG Max