

Zylinderkopf Demontage Motortyp CRCA - neue Kopfdichtung

Beitrag von „Beech35“ vom 26. Januar 2023 um 18:49

[Zitat von denko31](#)

Das Auto macht mich fertig.. kaum stell ich hier die Frage, hats mich schon 😊 Heute war ein dunkler Fleck beim Parkplatz unter meinem Auto sichtbar. War öl.. Haube aufgemacht und siehe da, alles vollgespritzt. Nun hat sich wohl eine Dichtung oben im V komplett verabschiedet. Würds ja "gerne" selber machen, aber ohne Garage wo das Auto auch rein passt, schaff ich's nicht im Dunkeln bei Schnee und Wind vor der Garage.

..hast echt Pech..mein Wagen lief über 4 Jahre sonst absolut problemlos.

Aber mal der Reihe nach. Du sagst es war Öl. An den V glaub ich nicht. Mach mal folgendes : Geh auf einen freien Platz, fahr ca. 50 km/h und bremse stark ab . Dann guckst unter dem Motor ob das was tropft? Oder guckst am Motorblock unter dem Antriebsriemen ob was heruntergelaufen ist?

Mit ist nämlich aufgefallen, dass hin und wieder Schlieren am Motorblock vorne zu sehen waren und dass bei Kurvenfahrten oder beim starken Abbremsen ich eine "Wasserspur" hinter mir hatte...ich fahr die gleiche Strecke mermals täglich, daher hab ich das bemerkund dann getestet.

Die Ursache war, dass der V voll war mit Kühlwasser. Da geht einiges rein bis der überläuft.. das ist quasi eine Vertiefung.. da gehen locker 1-2 Liter Flüssigkeit rein.

Ich glaub dein Problem ist was anderes. Wo sollte da das Öl herkommen?

Lokalisier mal wo genau unter dem Wagen wo es tropft...

Immer wenn was spritz, ist meinst nur was undicht.. ne Ölleitung oder ne Dieselleitung.. muss nix großes sein..