

Tuning Abt

Beitrag von „pe7e“ vom 22. Januar 2023 um 07:25

Hallo JoRen,

meine Meinung: Leider ist der ZF Automat unzureichend für Chiptuning beim V8. Kenne bereits 2 die das nach dem Tuning auf die Straße gewürfelt haben. Die Erfahrung haben vermutlich auch schon einige Tuner gemacht. Die 1000 NM traut sich m.W.n. keiner zu. Bei 80 PS Mehrleistung sollten gute 140 NM mehr kommen. Die Tuner beschränken sich aber auf 60-70 NM (siehe dein Beispiel). Ob man den Unterschied zwischen 422 und 500 PS dringend nötig hat - das muss man selber für sich entscheiden. Für mich ist diese Schwan....längerung mit einer doppelt so großen Kupferbolzenverlängerung bezüglich der Getriebehaltbarkeit verbunden. Falls die Frage kommt was die Getriebereparatur gekostet hat: bei einem weiß ich es: 17... (Wellenabriss, Lagersitze gebrochen, Gehäuse Schrott)... der andere möchte nicht darüber reden.

Gruß Peter