

# Warum lese ich kaum etwas über einen V10TD-Motor

**Beitrag von „donadi“ vom 14. Januar 2023 um 14:45**

Wenn es dir nur um das Ziehen geht, dann geht auch wunderbar der V6 TDI. Ich selbst ziehe damit 1800kg quer durch die Alpenregion und Vogesen. Die Touaregs sind da echt gut abgestimmt. Bei 100kmh surft der V6 auf seiner Drehmomentspitze.

Ein weiterer Vorteil wäre die größere Verfügbarkeit im Gebrauchtmrkt und vor allem im Ostblock die bessere Reparierbarkeit da der V6 mega verbreitet ist im VAG Konzern. Teile und know how sind da kein Thema.

Der V10 ist echt eher was für Liebhaber und Bastler. Reparaturen sind teurer und dauern auch länger/sind komplexer. So der Problemlose Dauerläufer ist der V10 nicht unbedingt.

Oft sind die auch echt runtergerockt, da sich den viele auf Grund des niedrigen Preises als gebrauchten holen und dann nichts dran machen. Du darfst dann den Wartungsstau erst mal beseitigen.