

Warum lese ich kaum etwas über einen V10TD-Motor

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2023 um 17:49

[Zitat von CB92](#)

[...] Generell kann man festhalten, mit etwas Schraubertalent und Geldreserven fährt man deutlich günstiger als die Leasingfraktion.

Na das ist ja mal ein sinnvoller Vergleich, ein betagtes Gebrauchtfahrzeug für unter 5.000 Euro mit einem geleasteten Neuwagen zu vergleichen ☐. Leider will die sogenannte „Leasingfraktion“ aber so was nicht fahren, Kostenersparnis hin oder her.

Zu Fuß gehen wäre übrigens noch billiger.

Grüße

Robert