

# Warum lese ich kaum etwas über einen V10TD-Motor

Beitrag von „CB92“ vom 12. Januar 2023 um 13:50

Ich besitze meinen V10 jetzt seit einem Monat und bin durchaus zufrieden. Berücksichtigung man den Kaufpreis von deutlich unter 5.000,- und die bisher entstandenen Kosten und Arbeiten, ist es ein guter Deal gewesen bisher.

Da er mein 3. Wagen ist kann ich auch relativ entspannt sein. Als einziges Auto würde ich ihn nicht nehmen und auch die immer hochgepriesenen 7P werden nicht jünger. Liegen bleiben kann man also mit jedem T.

Man muss aber definitiv selbst schrauben können, das gilt aber mittlerweile für jedes ältere Auto aufgrund enorm gestiegener Werkstattkosten und der Inflation.

Fahr einen V10 Probe, ich finde man bekommt im SUV Bereich nichts besseres geboten für den Preis. Ich würde auch definitiv einen für unter 10.000,- kaufen. Alles haben Mängel und auch die teuren schützen nicht vor anstehenden Reparaturen. Generell kann man festhalten, mit etwas Schraubertalent und Geldreserven fährt man deutlich günstiger als die Leasingfraktion.