

Warum lese ich kaum etwas über einen V10TD-Motor

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2023 um 08:45

[Zitat von Lollipopp](#)

[...] tendiere ich zum V10, weil ich einiges Positives darüber hörte und die Reise durch Gebirgsgegenden geht, die eine starke Zugmaschine erfordern. [...]

Eine weitere Frage ist: Kann eine Standheizung zur Vorwärmung des Motors eingesetzt werden und ist die Geschwindigkeit von 100km/h dann bei Anhängerbetrieb i.O. [...]

Servus,

wenn du nicht gerade engagierter Schrauber bist, dann würde ich die Finger vom technisch recht aufwändigen V10 TDI lassen. Natürlich kannst du Glück haben und es geht in deiner Haltezeit nichts kaputt, aber wenn doch mal was am Motor ist, dann resultiert das gerne auch gleich mal in ansehnlichen Reparaturkosten, da viele Komponenten aufgrund des verbauten Motorraums nur schlecht zugänglich sind. Dazu ist vieles doppelt vorhanden, beispielsweise Turbolader, Motorsteuergerät, DPF (falls vorhanden) und auch für die Verschleißteile der Bremsanlage werden signifikant höhere Preise aufgerufen.

Ich schließe mich da meinen Vorredner an und rate dir zu einem gut erhaltenen V6 oder V8 TDI 7P.

Die Standheizung erwärmt bei allen Generationen des Touareg immer "nur" den kleinen Kühlerkreislauf für die Heizung, nicht aber den Motor. Das hat auch in unseren Breiten seinen Sinn, weil der Innenraum deutlich schneller warm wird und wir in D keine Temperaturen erreichen, die ein Anspringen des Motors erschweren. Nach dem Motorstart profitiert auch der Motor schnell davon, weil das bereits vorgewärmte Wasservolumen dann komplett umgewälzt wird und - je nach Umgebungsbedingungen - die Standheizung als Zuheizung weiter mitläuft.

Wenn du mit der 100-km/h-Frage die gesetzlichen Bestimmungen meinst, dann kannst du dir das ganz leicht mit den zahlreich im Netz vorhandenen Online-Rechnern selbst berechnen. Hier mal ein Beispiel: <https://interaktiv.kues.de/Gespann/index.htm>

Grüße

Robert