


Detaillierte technische Infos zum neuen Audi Q8 e-tron hier im PDF "Basisinfo" 12/2022

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2023 um 16:18

Servus,

bei der Reichweite ist natürlich, so wie bei den anderen EBV, davon auszugehen, dass auch hier Theorie und Praxis wieder deutlich auseinanderklaffen. Das Dumme (für manche freilich auch das Gute bei entsprechendem Fahrprofil) ist ja, dass die Reichweite - ganz im Gegensatz zu den Angaben bei den Verbrennern - speziell bei Autobahnfahrten geringer ausfällt als im Stadtverkehr oder sehr gemächlicher Landstraßenfahrt.

Und genau das ist für eine Fahrzeugkategorie, die viel eher für größere Strecken genutzt wird, eben der Pferdefuß. Könnte man auf der Autobahn bei 130 - 140 km/h und auch im Winter zuverlässig 600 km + weit fahren, dann wäre das schon eine Alternative, zumal mir das Fahrzeug tatsächlich ganz gut gefällt.

Die Frage ist bloß: Warum sehen wir ein vergleichbares Auto nicht von VW . Idealerweise auch noch mit o.g. Reichweite unter Realbedingungen. Audi hat ja auch keine Angst, dass die "echten" Q8-Modelle deshalb zu Ladenhütern werden und bieten das schon eine ganze Weile parallel an, während man sich bei Volkswagen momentan nicht über einen ID.4/ID.5 hinaus traut.

Grüße

Robert