

# Erster Ausblick auf den ID.7 auf der CES

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2023 um 10:04

Servus zusammen,

noch stark getarnt und als "seriennahe Studie" bezeichnet, zeigt Volkswagen auf der Consumer Electronics Show in Las Vegas den zukünftigen ID.7, welcher laut Angaben von VW bis 2026 auf den Markt kommen soll.

Einige der gepriesenen Features, wie zum Beispiel einen 15" Touchscreen, eine vernünftige Bedienung der Klimatisierung sowie tatsächlich auch nachts auffindbare Bedienelemente, sind für uns Touareg Fahrer ja nicht neu und eigentlich (Thema beleuchtete Bedienelemente) als Selbstverständlichkeit zu betrachten. Ebenso wie eine praxistaugliche Sprachbedienung, die hier beworben wird. Die haben ja nun selbst Fahrzeuge in der Kompaktklasse zum Teil schon seit Jahren mit umfassender Funktionalität, wogegen sich beim Touareg nicht mal die Heizung damit bedienen lässt. Wird Zeit, dass VW da nun auch mal langsam aufwacht.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: Volkswagen AG

Im Innenraum fährt man leider wieder die gleiche Schiene, den Touchscreen aufgesetzt an die Armaturentafel zu "pappen", anstatt das Display - so wie beim Touareg CR - sauber in die Armaturentafel zu integrieren. Mag sein dass das mein persönlicher Eindruck ist, aber mir vermittelt das immer irgendwie das Gefühl, nicht mehr in einem richtigen Auto sondern eher in einem Kleinbus zu sitzen. Ein richtiges Cockpit ist das eben nicht mehr.

Bei der Reichweite von 700 km (wenn sie denn praxistauglich so zutrifft), kommt man langsam in interessante Bereiche. Das wäre auch für einen elektrifizierten Nachfolger des Touareg absolut wünschenswert, da es sich hier von der Auslegung doch eher um ein Langstreckenfahrzeug handelt, mit dem man dann nicht 4 x 40 Minuten an der Ladesäule stehen mag, wenn man geschäftlich von München nach Hamburg fahren muss.

Alle weiteren Infos findet ihr den Volkswagen Medieninfo vom 4. Januar 2023, die ihr euch hier als PDF anschauen könnt:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße

Robert