

# Wer fährt einen V6 TSI?

Beitrag von „pe7e“ vom 7. Januar 2023 um 08:14

Hi,

hier fängt die unvollständige Betrachtung an:

## [Zitat von Mayday](#)

Das ist so nicht ganz richtig. Der Wirkungsgrad ist bei Vollast im Bereich des Drehmomentmaximums sogar optimal. Ungünstiger wird es erst bei Drehzahlen oberhalb davon, wenn wirklich die Maximalleistung genutzt wird.

Da muss mindestens ergänzt werden: Es geht nicht um den Wirkungsgrad, es geht um den Verbrauch je gefahrner Strecke. Der Wirkungsgrad ist zwar optimal, der Verbrauch ist aber auch sehr sehr hoch.

Und mit dem letzten Post sollten die Frechheit und der unsinnigen Behauptungen aufhören.

Liebe Admins, eine Bitte an euch: Kickt den Patienten. Er hat sich 2023 innerhalb weniger Posts dafür qualifiziert.

Lieber Mayday: Da du es in deinem Universum eh besser weißt: Mach dort was du willst. In der hießigen Realität sieht es anders als in deinen Vorstellungen aus. Vielen Dank, das du nicht mehr stören möchtest und uns hier allein zurück lässt. Es ist numal in der hießigen Realität so, das ein Verbrennungsmotor bei hoher Drehzahl und hoher Last viel Kraftstoff verbraucht. Dabei ist egal wie der Wirkungsgrad ist.

Gruß Peter