

# Wer fährt einen V6 TSI?

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2023 um 22:46

## [Zitat von Mayday](#)

Das ist so nicht ganz richtig. Der Wirkungsgrad ist bei Vollast im Bereich des Drehmomentmaximums sogar optimal. Ungünstiger wird es erst bei Drehzahlen oberhalb davon, wenn wirklich die Maximalleistung genutzt wird.

Die benötigte Energie, um das Fahrzeug von x auf y kmh zu beschleunigen, ist dabei zwangsläufig immer gleich.

--> sofern die Reisegeschwindigkeit in beiden Fällen erreicht wird, ist es relativ wumpe, ob dies zügig (ohne Drehzahlorgien beim Benziner) oder zögerlich passiert. [...]

Da liegts du so was von komplett daneben mit dieser Theorie , auch wenn der Nonsens noch so oft verbreitet wird 🤔

Dein Sprit, dein Geld, deine Reichweite. Wirf mal eine Blick auf den Verbrauch bei normaler Fahrweise und der von dir angesprochenen. Dann reden wir gerne weiter.

Grüße

Robert