

# Wer fährt einen V6 TSI?

**Beitrag von „Mayday“ vom 5. Januar 2023 um 22:39**

Das ist so nicht ganz richtig. Der Wirkungsgrad ist bei Vollast im Bereich des Drehmomentmaximums sogar optimal. Ungünstiger wird es erst bei Drehzahlen oberhalb davon, wenn wirklich die Maximalleistung genutzt wird.

Die benötigte Energie, um das Fahrzeug von x auf y kmh zu beschleunigen, ist dabei zwangsläufig immer gleich.

--> sofern die Reisegeschwindigkeit in beiden Fällen erreicht wird, ist es relativ wumpe, ob dies zügig (ohne Drehzahlorgien beim Benziner) oder zögerlich passiert.

Ich spreche natürlich NICHT von Verkehrsverhältnissen, bei den man nach 200 Metern wieder bremsen muss. Die Bremse nutze ich auf der AB durch vorausschauende Fahrweise so wenig wie möglich.

Was bringt es? Nichts, außer einfach Freude an der Leistung und der Technik zu haben. Ich fahre allerdings tatsächlich auch lieber klar vorbei, als vorbei zu kriechen, wenn jemand Platz macht.