

Akustikverglasung

Beitrag von „coala“ vom 5. Januar 2023 um 19:55

[Zitat von Oliver7P](#)

[...] Wenn ich dich richtig verstanden habe, ist auf Grund des Dämmdefizites, hinten, der CR im Vergleich zum 7P das lauter Auto? [...]

Servus Oliver,

der beschriebene Effekt bezieht sich in allererster Linie auf Außengeräusche, insbesondere bei nasser Fahrbahn. Vom eigenen Fahrzeug hört man nichts was stört, wohl aber wenn ein anderes Fahrzeug am Heck passiert. Dieser Effekt ist bei Fahrzeugen mit Panoramaglasdach etwas ausgeprägter, weil einer der Schallaustrittsquellen der hintere stirnseitige Spalt zwischen Glasdach und Dachverkleidung ist. Quelle Nr. II ist der obere Bereich der Heckklappe.

Meine anfängliche Vermutung (aufgetreten ist das ja schon bei meinem ersten CR aus 2018), dass hier eine Dichtung nicht richtig anliegt oder man im Werk irgendwas vergessen hat, war leider nicht zutreffend. Auch mein Fahrzeug aus 12/2019 ist betroffen, ebenso bislang sämtliche anderen CR, die ich zwischendrin fahren durfte.

Ich habe hier schon erhebliche Zeit investiert um dieser Lästigkeit beizukommen, leider konnte ich bislang die genaue Ursache nicht finden. Auch die Serviceaktion 91DN (Abdichtung Dachantenne) ändert daran nichts.

Scheinbar stört man sich bei VW aber nicht daran, da die Fahrzeuge ja nun schon das fünfte Produktionsjahr so vom Band laufen. Beim Arteon ist das leider recht ähnlich, da hört man das aber verstärkt als Fondpassagier, während beim CR die beiden Passagiere vorne mehr mitbekommen. Es sind auch zwei getrennte Phänomene, konstruktiv anders ursächlich, da beim Arteon großflächiger und nicht so lokalisiert wie beim CR.

Mich nervt dieses Zischgeräusch beim passieren anderer Fahrzeuge ziemlich, dass der 7P insgesamt leiser ist trifft allerdings nicht zu, der CR ist - abgesehen von dieser Thematik und dem Teillastnageln beim V6 TDI - das ruhigere Auto.

Scheinbar hat man in der Sache aber schonmal experimentiert (und die Lösung dann doch wieder eingespart), denn ich durfte ein Vorserienfahrzeug des V8 TDI mal rund eine Stunde Probefahren und der war in dieser Hinsicht komplett unauffällig bzw. 100 % ruhig in dem Bereich. Was da gemacht wurde ließ sich nicht nachvollziehen, denn solche Versuche werden - wenn sie nicht in Serie gehen - nicht dokumentiert, weshalb die Vorserienfahrzeuge dann auch aufgrund etlicher unbekannter Modifikationen nicht mehr verkauft werden können und dürfen.

Grüße

Robert