

3.0 BKS 225ps 220Tkm Unruhiger motorlauf, Weißer Rauch, Injektoren probleme

Beitrag von „Fedo“ vom 31. Dezember 2022 um 20:33

Mahlzeit Zusammen

Besitze seit kurzem einen T1 bj 10/2005 mit dem 3.0 BKS

habe den günstig gekauft mit angeblich defekten Injektoren

Habe gebrauchte aber überholte Injektoren gefunden über Kleinanzeigen...

Diese eingebaut und angelern Sprich nullmengenabgleich mit IMA Code Abgleich.

Nun nach dem Tausch auch gleich die Messwerte ausgelesen:

Leider ALLE werte stark im Negativ

Fotos füg ich bei

Sind die messwertblöcke der Reihe nach Zyl 1-6

Im minus Bereich heißt Verschleiß der Nadeln

Kann man die einzeln tauschen ?

Nächster Punkt

Drehzahl ist konstant aber der Motor schüttelt und rüttelt ... wieso?

Und letzter Punkt

Starker weißer Qualm

Genau so wieso?

Fehlerspeicher fast leer

Bis auf sporradisch saugrohrklappen Bank 2

Ich bitte um jede Hilfe die ich bekommen kann..

Lg Fedo

[6D9384C3-18A9-44D3-8DD6-E7873118FD3E.jpg](#)

[5A4203AB-62C5-429A-AB28-E8A854C0927D.jpg](#)

[2BC1C840-37D8-47A3-9F48-9E670FEF9422.jpg](#)