

Vom Phaeton zum Touareg I

Beitrag von „pe7e“ vom 31. Dezember 2022 um 15:36

Hi,

allzeit gute Fahrt.

Der Phaeton GP3 ist ein sehr schönes, solides und zuverlässiges Fahrzeug.

Hinweis: selbst wenn du da 5 Liter zu viel Öl drin hast - es kommt nicht am Filtergehäuse raus. Da ist vermutlich eher eine Dichtung defekt.

Aus meiner Sicht ist es übrigens egal ob er 5w30 oder 0w30 Öl bekommt. Viel wichtiger ist, dass es für die Buchsen geeignet ist (Stichwort Plasmabeschichtung).

Beim Ölwechsel würde ich gleich eine Ölanalyse durchführen um zu sehen welche Baustellen noch versteckt sind (eingearbeitete PD Elemente, Wapu, Turbos...).

Leider reicht der Platz im Motorraum für nicht viel mehr als Wartungsarbeiten aus - das wirst du sicher noch selbst erfahren 😊

Hoffentlich enttäuscht der V10 dich nicht (primär finanziell), dafür sind die mittlerweile leider bekannt.

Gruß und gute Fahrt

Peter