

Vom Phaeton zum Touareg I

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2022 um 16:12

[Zitat von CB92](#)

[...] Größere Angst machen mir aktuell noch die Dämpfer in Hinblick auf die nächste HU, denn hier sind die Staubschutzmanschetten gerissen. Ist das bereits ein erheblicher Mangel? Vielleicht weiß jemand mehr oder hatte das bereits.

Servus Christoph,

wenn die Manschetten nicht nur rissig/porös sind, sondern richtig durchgerissen, dann kannst du nur auf Gnade hoffen, bzw. dass der Prüfer es nicht sieht. In der Regel gilt das als erheblicher Mangel, zumindest aber wird das in jedem Fall als Beanstandung vermerkt. Du tust dir selber nichts Gutes, wenn du das so lässt, denn die Schutzfunktion gilt nicht nur dem Stoßdämpfer selbst, sondern auch der Mechanik des Luftfeder-Rollbalgs. Der wälzt sich über den Abrollkolben ab und verschleißt bei Zutritt von Schmutz ganz erheblich schneller. Das ist auch der Grund, warum der TÜV das nicht gerne sieht, denn die Luftfeder kann plötzlich versagen, wenn der Rollbalg durch Verschleiß platzt.

Grüße

Robert