

Vom Phaeton zum Touareg I

Beitrag von „CB92“ vom 30. Dezember 2022 um 15:37

Anbei mal zwei Bilder, die ersten Arbeiten wie alle Filter wechseln und die Beleuchtung in Ordnung bringen sind erledigt. Die Scheinwerfer habe ich schon poliert, bin aber nicht ganz zufrieden mit der Lichtausbeute (beide Brenner neu).

Ich bin bisher überrascht wie gut er sich schrauben lässt. Morgen früh bekommt er noch neue Reifen und die Scheinwerfer werden eingestellt, derzeit leuchten sie wie ein V. Leider wurde er bei den letzten beiden Ölwechseln mit 5w30 befüllt und beim Ablassen waren es knapp 12l daher drückte er am Filtergehäuse das Öl raus...

Dinge die noch anstehen:

- Tür tauschen wegen Rost
- Restdruckhalteventile tauschen
- Unterboden entrostet/versiegeln
- RNS 2 tauschen
- diverse Smartrepair Aktionen

Wahrscheinlich entdeckte ich noch viele andere Dinge in den nächsten Wochen, er soll aber kein Schönling sein sondern mich gut durch den Winter bringen. Größere Angst machen mir aktuell noch die Dämpfer in Hinblick auf die nächste HU, denn hier sind die Staubschutzmanschetten gerissen. Ist das bereits ein erheblicher Mangel? Vielleicht weiß jemand mehr oder hatte das bereits.